

# Défis énergétiques et risques sanitaires dans les transports

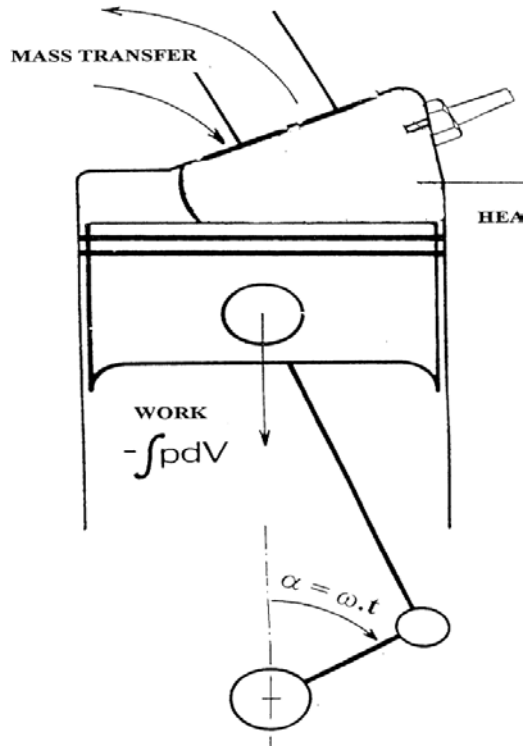
**Production d'énergie propre dans les moteurs**

**Transferts de masse et d'énergie dans les moteurs à récupération d'énergie.**

**Modes de combustion non conventionnels.**

# Défis énergétiques et risques sanitaires dans les transports

## Transferts cycliques de masse et d'énergie dans les moteurs



# Modes de combustion non conventionnels

L'additivition d'un carburant par une fraction d'hydrogène peut être favorable à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de particules

Combustion en milieu homogène