

TRICYCLES ET QUADRICYCLES

Le vélocipède, engin à deux roues alignées est difficile d'accès. Aujourd'hui encore certaines personnes prennent des cours de vélo pour apprendre à contrôler la machine. L'accroissement de la taille de la roue avant et l'avènement du grand-bi (cf. dossier sur le sujet) vont conduire à des innovations permettant une stabilité par l'usage de plus de deux roues comme les tricycles ou, comme nous le verrons avec le bicycle Otto, deux roues parallèles et non plus alignées. **Nous sommes donc là dans un interstice de l'histoire entre le grand-bi et l'avènement de la bicyclette de sécurité.**

« Qu'est-ce donc qu'un tricycle ? Simplement un vélocipède à trois roues, mais à trois roues disposées d'une certaine façon, -en triangle- formant une base de sustentation plus ou moins large. Une ou deux de ces roues sont motrices, actionnées, soit simplement au moyen d'un essieu alternativement coudé en sens inverse, soit au moyen de dispositions plus complexes, chaînes sans fin, engrenages ou leviers. La troisième roue sert à donner la direction en déviant à droite ou à gauche, suivant la volonté du cavalier ».

Source : http://cnum.cnam.fr/expo_virtuelle/velo/glossaire_velo.html#null

Bicycle Otto, musée des arts et métiers, 1879



© Cnum

http://cnum.cnam.fr/expo_virtuelle/velo/dicycle_otto.html



Ce magnifique bicycle que l'on peut voir dans la lignée du musée des arts et métiers s'adresse directement aux femmes à grande robe. Mais de facto il les renvoie à leur condition de genre, leur interdisant de pratiquer le vélo « comme les hommes » (cf. dossier « Les femmes et le vélocipèdes »). « Ce bicycle à deux roues de front, plus stable que le grand-bi, est breveté en 1879-1880 par l'Anglais Edward C.T. Otto. L'idée est ingénieuse : proposer une stabilité transversale plutôt que longitudinale. Les roues sont montées sur un essieu portant à l'arrière le siège du passager, et à l'avant, le pédalier qui transmet le mouvement aux roues par deux courroies métalliques sur poulies. Il n'y a pas de guidon, la direction est assurée au moyen des deux doubles poignées situées de part et d'autre du siège. Chacune d'entre elles permet à la fois d'actionner un frein sabot, en tirant sur la poignée intérieure, et de détendre la courroie par un jeu de pignon sur couronne dentée, en tournant la poignée supérieure. Pour prendre un virage, on actionne le frein du côté où l'on veut tourner et on détend la courroie de l'autre. Derrière le siège, une béquille munie d'une petite roue empêche la machine de se retourner » (source : Cnum).

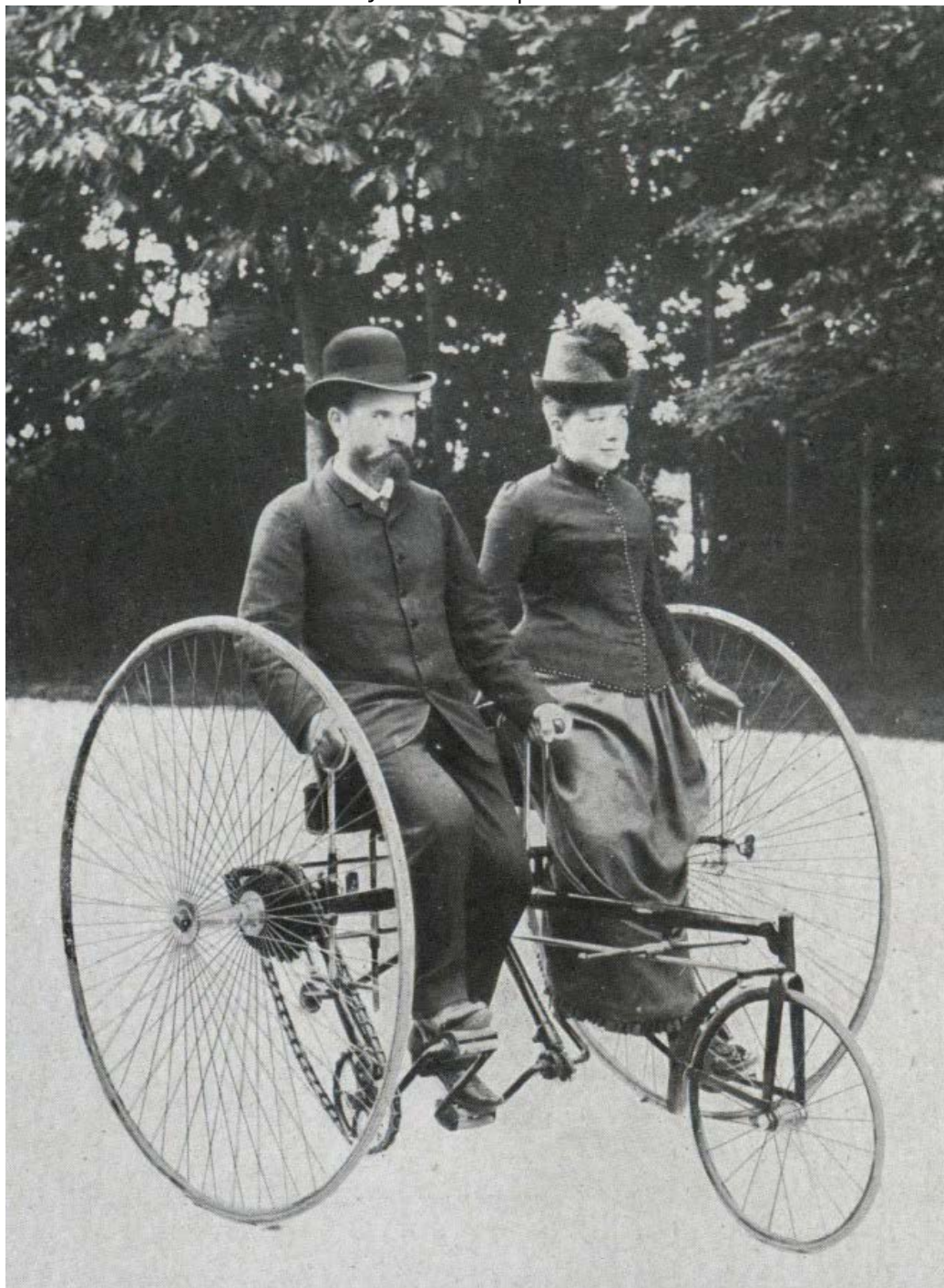
Tricycle Coventry Rotary 1880



© Ingenium - Musées des sciences et de l'innovation du Canada, 1981.0241
<https://ingeniumcanada.org/fr/le-reseau/articles/parcours-historique-de-la-bicyclette-deuxieme-partie>



Tricycle de couple, 1892



© Conseil Général des Yvelines ; Direction des Archives départementales des Yvelines

<https://archives.yvelines.fr/article.php?laref=633&titre=le-tricycle-pour-deux-1892>



Tricycle Devon d'Exeter, 1885



© Ingenium - Musées des sciences et de l'innovation du Canada, 1981.0230

<https://ingeniumcanada.org/fr/le-reseau/articles/parcours-historique-de-la-bicyclette-deuxieme-partie>

Quadricycle



© Cnum

http://cnum.cnam.fr/expo_virtuelle/velo/1860_1880.html





Tricycle Howe
BCC Bicycle Culture Center Tokyo Japan
Photo Gilles Garel, 2023

